



All-wings

L'INNOVATION EST RAPIDE
MAIS NOUS ALLONS PLUS VITE



www.all-wings.com.tw



Les premiers 100 km ne sont qu'un échauffement. L'objectif c'est d'atteindre 500 km.

Nous repensons le corps humain et le vélo pour créer une selle de vélo innovante. Elle préserve votre santé, tout en augmentant vos limites et vous rend plus fort.

La conception innovante de la selle ainsi que son adaptation à la mécanique du cycliste améliorent considérablement l'efficacité du pédalage. Le centre de la selle est complètement évasée. Que vous soyez 24 heures à vélo ou que vous faites une course de 500 km, vous n'aurez plus de pression sur le périnée, ce qui réduira considérablement la fatigue des jambes et vous permettra de rouler plus vite, plus longtemps et plus loin. Chaque cycliste peut facilement dépasser tous ses propres records de performance après une pratique appropriée. All-wings est non seulement appréciée des cyclistes locaux, mais également fortement recommandé par les médecins cyclistes. Parce qu'il a été prouvé dans de nombreux cas que la selle All-wings est la solution à de nombreux problèmes du périnée et de la prostate. Il existe déjà des distributeurs ou des agents dans certains pays. Et nous recherchons activement des agents du monde entier. Joignez-vous à la révolution de la selle de vélo.

All-wings

All-wings saddle Taiwan

Prix et Distinctions:

- 1. 2017 Prix International des Inventions de Taipei
Médaille de Platine
- 2. 2018 Prix National des Inventions de Taiwan
Médaille d'Argent
- 3. La selle All-wings a été récompensée et est exposée au Musée National des Sciences et de la Technologie de Taiwan depuis 2019.



Numéro de Brevet

Taiwan

M442310 M451293 I 429553

M522890 D176818 I 486277

Chine

ZL 2013 2 0047201.8 ZL 2013 1 0146864.x

ZL 2013 1 0184826.3 ZL 2013 1 0146967.6

Etats-Unis

US 8 944 501 B2

Japon

1560611

Union Européenne

13161852.2-1760 <sur brevet>



Noir Ninja



Carbone Forgé Brillant



Carbone Forgé Mat

All- Wings



Noir Ninja



Blanc & Noir



Céleste & Noir



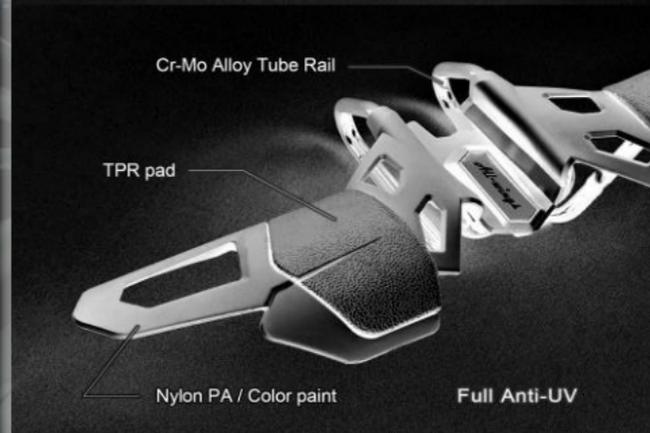
Jaune & Noir



Bonnettes Réversibles



evo³
Falcon



evo⁴
SUPER HORNET

Matériel



Résistance UV

30 (L) x 14 (l) x 7 (h) cm Poids net: 207g Charge Maximale: 100kg



Extrêmement Flexible et Solide





Pas de pression
sur le périnée

Articulation de la
hanche

Ishions
(os du bassin)

Les ailes n'affectent pas du tout l'action de pédalage, même si vous roulez pendant 24 heures ou 500 km. Vous n'aurez pas de pression, ni engourdissement ou douleur dans toute la zone périnée. Par rapport à la selle traditionnelle, la même efficacité peut être obtenue avec une puissance et un indice de fatigue inférieur. Tout le monde peut à nouveau dépasser ses performances de base après avoir correctement pratiqué certaines des techniques suivantes..

Transfer de pression

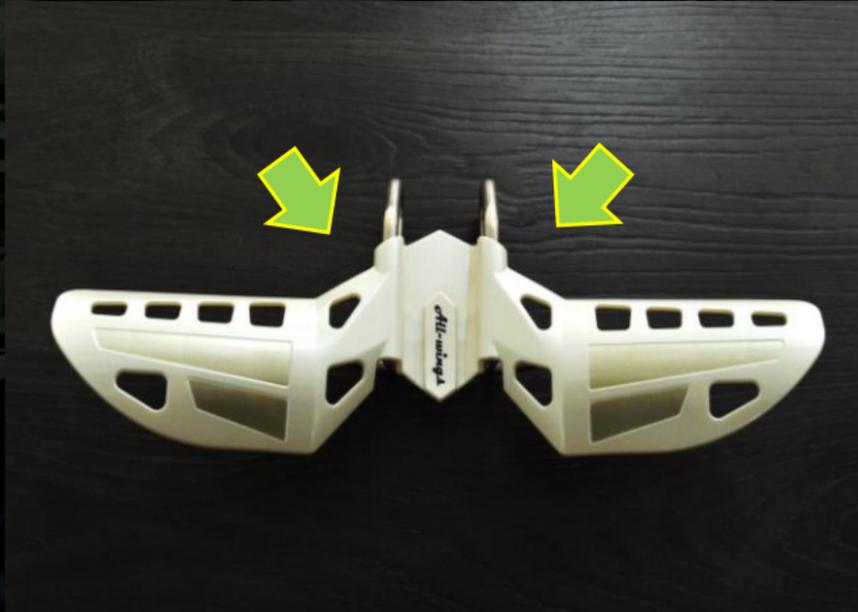
Le design de la selle All-wings permet de transférer complètement la pression du périnée causée par la selle traditionnelle sur les deux ischions. Les ischions correspondent à la partie de la cavité pelvienne qui supporte le mieux les chocs.

Même si le point d'assise se déplace d'avant en arrière avec des changements de terrain et de posture de conduite, la zone centrale reste détendue sans aucune compression. Toute la pression est évidemment supportée par les os des deux côtés.

Étant donné que tous les coureurs sont habitués depuis longtemps à la selle traditionnellement que la selle All-wings n'a pas de bec, les débutants peuvent trouver cela étrange au début. En effet, vous n'aurez plus de pression ni de point d'appui à l'entrejambe. Il faudra peut-être un peu de temps à certains cyclistes pour s'y adapter.



Positionnement droit et gauche



Le rail s'étendant vers l'avant et vers le bas formant un angle d'environ 90° avec les ailes. Lors de la conduite, le rail n'interférera pas du tout l'action de pédalage des jambes.

En poussant vers le bas, les cuisses auront tendance à se déplacer vers l'intérieur, ce qui joue un rôle évident dans le positionnement et apporte la satisfaction requise par les jambes.

Les cyclistes habitués à utiliser le bec de leur selle dans les virages en descente pourront utiliser de la même manière le contact avec le rail de cette selle.

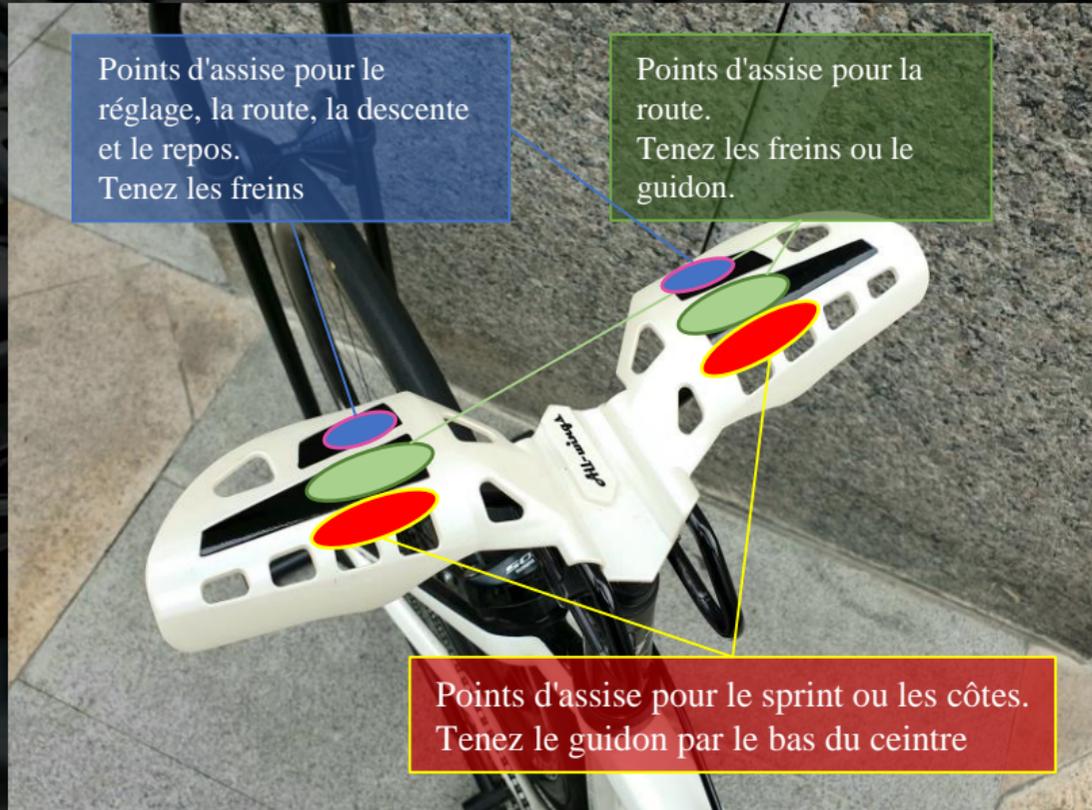
Changement des points d'assise

L'expérience commune de nombreuses personnes lorsqu'elles s'assoient sur une selle conventionnelle est qu'au début du trajet, les hanches sont positionnées uniformément sur la selle. Cependant, après un certain temps et afin de réduire la pression du périnée, certains cyclistes s'assoient sur le côté de la selle.

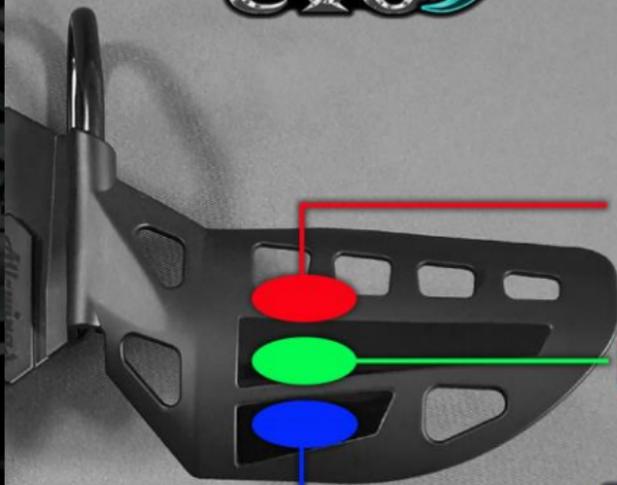
La selle All-wings permet de s'asseoir de manière stable tout au long du trajet. Les deux ischions sont sollicités de manière égale.

Avec le changement de posture, le mouvement vers l'avant et vers l'arrière du point d'assise peut simultanément atteindre l'objectif de réduction de la pression sur les os de l'assise.

C'est en se penchant et en tenant le bas du guidon pour sprinter que la pression exercée sur le périnée et les ischions sera la plus faible.



evo 3

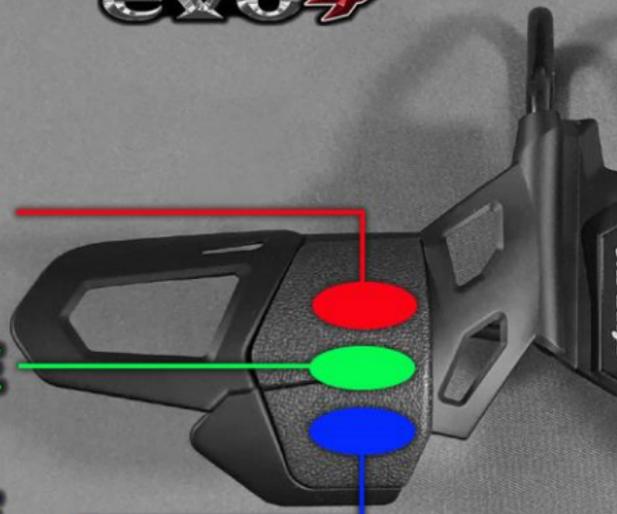


SPRINT

ROULAGE

DESCENTE

evo 4



SPRINT

ROULAGE

DESCENTE

Nouvelle mécanique cycliste



La jambe droite commence à exercer de la force de la position 12 heures à la position 5 heures. Comme les ailes de la selle touchent la base de la cuisse gauche pour empêcher le corps de glisser vers l'arrière, l'énergie cinétique du pédalage n'est de même plus perdue du côté de la jambe gauche.

Le pédalage requiert une action musculaire similaire à celle utilisée durant une course à pieds.



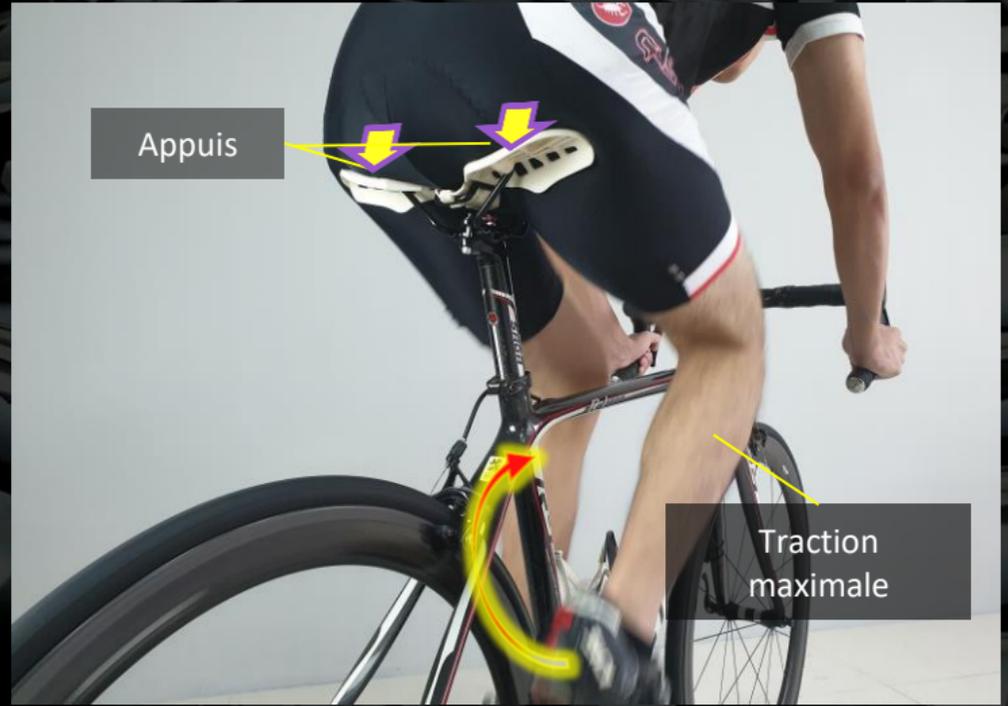
Fonction et
compétence



Pédalage en traction

De nombreux cyclistes déclarent qu'avec une selle conventionnelle, ils ne tirent la pédale que passent en danseuse, et qu'ils ne la tirent pas lorsqu'ils sont assis. Tout le monde ne peut pas le faire à cause de la douleur de l'effort. Car la force de la traction vers le haut est proportionnelle à la pression sur le périnée. En effet, le fait de tirer vers le haut a souvent pour conséquence de soulever les roues arrière et de tourner dans le vide. Asseyez-vous donc et tirez vers le haut. Lorsque la jambe droite tire vers le haut, la force opposée s'exerce sur l'ischion de la hanche gauche, ce qui évite complètement la compression du périnée. Le poids du corps demeure sur le vélo par l'intermédiaire de la selle All-wings, de sorte que, quelle que soit l'intensité de la traction, la roue arrière ne sera pas soulevée et l'énergie cinétique produite ne sera pas réduite.

Votre biceps fémoral s'habitue à ce nouvel exercice, et vous pourrez ainsi parcourir de longues distances en côte en vous asseyant et en tirant vers le haut.



Pédallage en côte



Utilisez un trainer et un petit tabouret pour simuler l'angle d'une côte, puis essayez de continuer à pédaler.

Les ailes de la selle touchant l'arrière de la cuisse empêchent le corps de glisser vers l'arrière.

Il n'est pas nécessaire de se lever et de pédaler. Vous pouvez vous asseoir, vous pencher et tirer vers le haut tout au long de la montée.

Même si vous lâchez les mains, votre corps ne glissera pas vers l'arrière. L'énergie cinétique ne sera plus perdue.

All-wings vous aidera à récupérer l'énergie cinétique qui ne doit pas être perdue.



Même si vous tenez le bas du guidon jusqu'en haut de la côte, vous n'aurez aucune pression sur le périnée.

All-wings

Transition T2

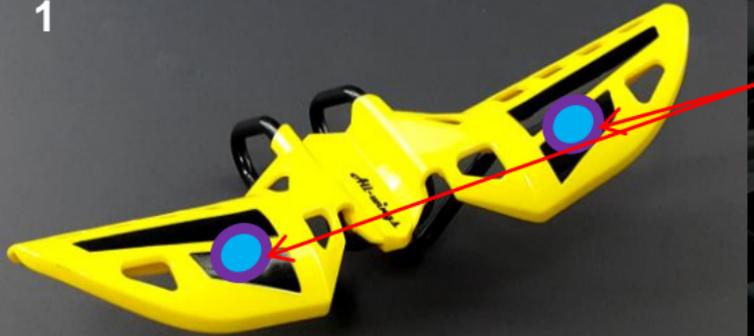
En triathlon, à une distance appropriée avant la course à pieds, redressez-vous et commencez à faire des tractions plutôt que des poussées. Vos quadriceps auront suffisamment de temps de repos jusqu'à atteindre la zone de transition. Vos jambes ne seront pas faibles et vous n'aurez plus besoin de l'aide d'autrui pour passer à la course à pied.

C'est le plus grand avantage de la selle All-Wings utilisée en triathlon.



Guide d'installation

1

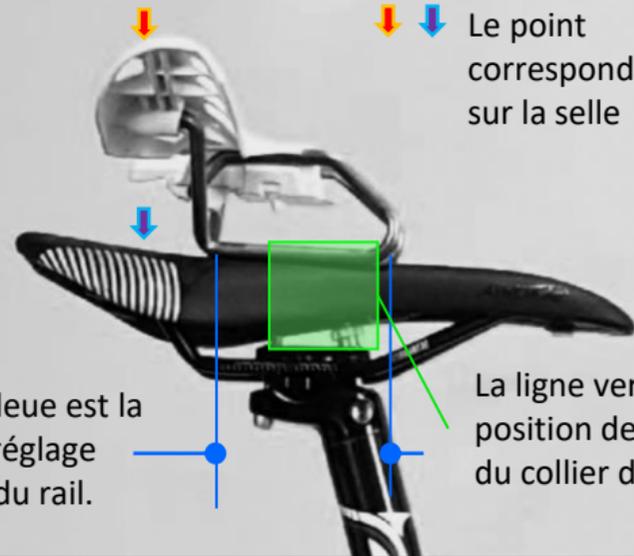


1. La zone bleue est le point de contact ischial correct.

2. Comparaison entre une selle All-wings et une selle traditionnelle.

Les points correspondants des ischions des deux types de selle se chevauchent. Avant d'enlever la selle d'origine, il est recommandé de comparer d'abord l'emplacement de l'installation.

2



Le point correspondant sur la selle

La ligne bleue est la plage de réglage effective du rail.

La ligne verte est la position de référence du collier de serrage.

3



Pour la première installation, il est recommandé d'utiliser le bas du rail comme angle horizontal de référence.

4

Full leg straight



Une fois le cycliste correctement assis sur la selle All-Wings, le talon doit être dans l'axe central de la pédale (la pédale étant à la position la plus basse), la cuisse et le mollet doivent être en complète extension. Lorsque l'ischion repose sur la zone bleue (confer l'étape 1 du guide d'installation), le talon doit s'appuyer de manière stable sur la pédale. Vous aurez ainsi trouvé la hauteur de selle idéale.

Réglage de hauteur de selle



Le sommet du triangle jaune est l'axe de la pédale.

Nous recommandons aux cyclistes qui utilisent la selle All-wings pour la première fois d'abaisser cette hauteur idéale de 1 à 2 cm, ce qui facilitera l'adaptation à la selle All-wings dans les premiers temps. Après chaque trajet de 50 km, ajustez la selle vers le haut de 0,5 à 1 cm.

5



Après avoir pris la position de pédalage, la cuisse et le mollet apparaissent légèrement courbés.

Réglage de hauteur de selle



Le sommet du triangle jaune est l'axe de la pédale..



6



Une fois le cycliste assis sur la selle All-wings, le talon est posé sur l'axe de la pédale et la pédale est maintenue à la position 3 heures. La zone du mollet doit être perpendiculaire au sol.

Réglage de position avant et arrière de selle



La position de la selle est la position idéale. Nous vous suggérons d'affiner la position de la selle en fonction de vos habitudes de conduite et de vos sensations personnelles.



Réglage de position avant et arrière de selle



L'angle entre le bord avant du genou et le fil à plomb est d'environ 15°.



Après avoir terminé l'étape 7.

Le réglage de la géométrie sous la taille est presque terminé. Ne bougez pas votre hanche, votre coude est légèrement plié et vos mains ne peuvent pas tenir facilement le frein du guidon, cela signifie que la taille du cadre est trop grande. **Il est nécessaire de remplacer la potence la plus courte et pas seulement d'avancer la selle.**

Sinon... cela provoquera des engourdissements dans les deux mains sur de longues distances ou fera rebondir votre corps lorsque vous pédalez intensément, ou votre corps glissera toujours vers l'avant

Réglage de l'angle



A. Au début, installez horizontalement en fonction du bas du rail.

B. Si le corps glisse facilement vers l'avant, réglez l'angle comme suit. Une fois que vous vous êtes complètement adapté à la selle All-wings, revenez à l'angle horizontal.



C. Après adaptation complète de la selle All-wings, cet angle d'installation convient aux cyclistes de course et aux spécialistes de contre-la-montre.



FAQ

Voyons différents cas d'utilisation...

Q1. Le corps glisse facilement vers l'avant et l'on n'a pas de positions stables.

Réponse:

1. Ajustez légèrement l'angle d'inclinaison de la selle.
2. Abaissez la tige de selle.
3. Déplacez la selle en arrière.

Q2. Les épaules et les bras sont sous pressions et tendus.

Réponse:

1. Ajustez légèrement l'angle d'inclinaison de la selle.
2. Abaissez la tige de selle.
3. Déplacez la selle en arrière.
4. Remplacez par une tige plus courte.

Q3. Parties génitales ou l'entre-jambe frottent sur la selle

Réponse:

1. Abaissez la tige de selle ou déplacez la selle vers l'arrière.
2. Vous êtes assis trop en arrière. Déplacez le corps vers l'avant.
3. Ajustez légèrement l'angle d'inclinaison de la selle vers l'avant

Q4. Sensation inconfortable des jambes en pédalant

Réponse:

1. Abaissez la tige de selle.
2. Vous êtes assis trop en arrière. Déplacez le corps vers l'avant.
3. Ajustez légèrement l'angle d'inclinaison de la selle vers l'avant.

Q5. Après avoir roulé pendant un certain temps, vos mains s'engourdissent...

Réponse:

1. Cet état peut généralement être dû au fait que vous avez redressé les bras en roulant, et il est recommandé de les plier légèrement.

2. La distance entre la selle et les freins est trop longue.

Cela est généralement dû à la longueur du tube supérieur. Il est recommandé de remplacer la potence par une potence courte pour résoudre le problème.

La conception de la selle du vélo All-wings a été améliorée par rapport à la selle conventionnelle. Les cyclistes doivent essayer d'ajuster les positions à plusieurs reprises pour obtenir un meilleur résultat.

CAUTION

Précautions d'usage dans des conditions climatiques froides et sèches.

Cette selle est fabriquée en nylon, elle présente des propriétés physiques résistantes et flexibles dans des conditions d'humidité normale, car le nylon absorbe bien les particules d'eau. Cependant, lorsque l'humidité est inférieure à 40 % ou que la température est inférieure à 0°, le nylon peut devenir plus rigide et fragile.

Cela peut se passer lorsque la selle est exposée à des conditions d'air froid et sec pendant une longue période. Un examen facile de la selle consiste à appuyer légèrement sur la surface de la selle avec les mains. Pour des raisons de sécurité, n'utilisez pas la selle si elle vous semble devenir fragile. Une solution simple consiste à tremper la selle dans de l'eau chaude (température comprise entre 40 °C ~ 50 °C) pendant 30 min ~ 1 heure ... ainsi la selle peut retrouver ses conditions initiales.

★★★★ Ne pas utiliser d'eau bouillante. ★★★★★

Le rail de fixation est recouvert d'une couche antirouille. Pour les personnes qui transpirent beaucoup (la sueur étant corrosive), il est recommandé de nettoyer et d'entretenir le rail avec une laque antirouille.

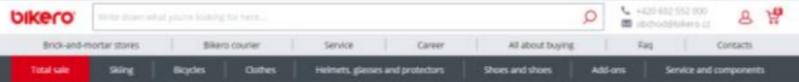
Hautement recommandé par
les médecins tchèques



What do our customers think of the All-wings saddle?

A saddler stuck right up your ass? Oh, no. Pioneering!

You're going to need time, patience and an imbue in your position over the visual impression to others that your seat is stuck in the middle of the saddle, you will receive a set of practical and humbly and subsequently gradually lower the seat. And I'm dividing line between "I'm going to throw it in the river" and

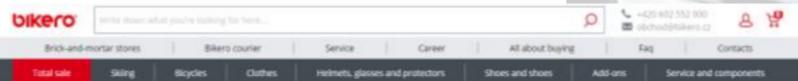


"The all-wings saddle is a pioneering concept that I believe is remarkable not only for me."

I don't advertise to anyone. I like my favorite brand of the all-wings saddle to a pioneering concept that I believe is remarkable not only for me."



Tomáš Šebek, a surgeon
at The Na Františku hospital, participated in the October



"Personally, I am very satisfied with the saddle. I myself recommended the saddle to patients..."

I think the saddle is especially great for recreational riders and could also be used for e-bikes. Personally, I'm very happy with the saddle... I've convinced myself that he doesn't really hurt his ass, as they say. And from a professional health point of view, I would say that people who have problems around the anus, prostate or dam can be helped by this saddle and it can be of great importance to them. I myself have recommended the saddle to patients who I know could once again allow them to run the sport peacefully.



Prof. Jan Pírk, DrSc. cardiologist

"Hello, sometime in 1986 or 1987 during my studies at the Technical University of Liberec within the framework of machine and equipment design, we also addressed the issue of ergonomics, the relationship of man to the device and its operation, the user-friendliness of the design solutions. At the time, the professor showed us a short film of how someone went to work and invented the ideal bike seat to perfectly suit a person's body and why they have huge buttock muscles to sit on. And the result of this research more than 30 years ago was a saddle in the form of two small bumps on which the cyclist sat. A hundred kilometers wasn't a problem. It looked strange, but it was definitely a revolutionary solution and a paradigm shift in the concept of a bike and a bike saddle. I didn't know anyone would come back to the idea. Patient protection may have expired, but I'm very surprised. When I saw the saddle in your commercial, I got it right away on my mountains, and I have to say, that's it. The saddle design is a long way from the 2 padded bumps I saw some 30 years ago. It's great. And so congratulations on the courage to break the paradigms that are around us. When a few other cyclists try it, they'll understand. Yes, my sporty slender saddle looks very elegant, but ask me about the feelings along the longer route in the field the next day and why on longer routes I get up from time to time and let blood into places where men are particularly delicate... May you and your colleagues tread well on this new journey..."

Jan Brázda

LIEN





La communauté All-wings

All-wings saddle Co...

Romel Detuya Casaña
2019年10月22日03:47 · 🌐

I am a new cyclist in Muscat, Oman. I purchased a road bike for the purpose to join a triathlon. Within 3 months of using my bike, I felt pain in my genital area due to the pressure of the saddle in the middle part during cycling. The longer the time I do cycling, the more pain I feel in the genital area. So I decided to look for an alternative saddle in YouTube in order to have comfort while cycling. I found a lot of saddles similar to mine. One saddle that caught my attention was the All-Wings Saddle Taiwan (which had a different style/design) . I found it on Amazon and decided to purchase it. During my first use, I didn't experience any pain on my genital area not like my previous original saddle. This was because in the saddle, there was an empty space on the genital area, so it did not cause any pressure. The pain that I experienced is due to the direct contact of the saddle wing. It took using the new saddle bef

[以粉絲專頁的身分互動](#)

#OMANTRIATHLON
#PHILIPPINESTRIATHLON



All-wings saddle Co...

Darryl McNeal
6月15日08:33 · 🌐

Man I love the Hayabusa! Most riders say you have to ride your seat for a while before you get used to the pain but with this seat there wasn't any pain to worry about after riding. So far I've done two hundred miles on the seat without the pain! Changing to this seat was the best decision I could have made.






[以粉絲專頁的身分互動](#)

All-wings saddle Co...

百萬吉伯
2019年7月20日14:16 · 🌐

Hello! Guys I would like to share my first ride experience with All-wings saddle Taiwan 🇹🇼. Biking is the best hobbies exercise for me, and other people likely too. Exploring the world from the saddle can be one of the best experiences for me. What are you waiting for? Buy and experience for those in love with biking, explore your lands or where nation you are. Rides with All-wings is a great experience.



[以粉絲專頁的身分互動](#)

All-wings saddle Co...

Eli Abrosimov
2019年11月9日21:16 · 🌐

Cold Russian autumn with All-wings saddle. 🍂
Kaliningrad, Russia.

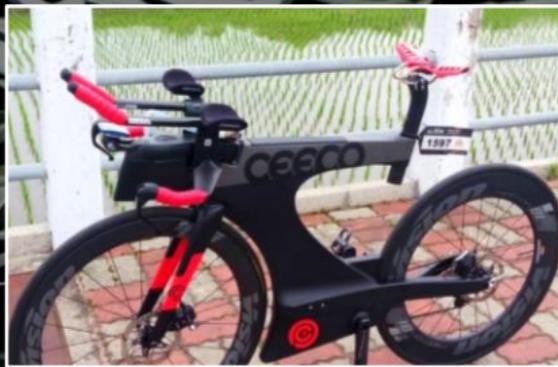



[以粉絲專頁的身分互動](#)

國外網購
👍 你、曾詩王和其他72人
🗨️ 留言

All-wings saddle Co...

[以粉絲專頁的身分互動](#)











All-wings saddle Taiwan
All-wings saddle community



All-wings



www.all-wings.com.tw



@awsaddle

Siège Social/Vente Directe: 1F, No. 179 Hougang 1st Road, Xinzhuang District, New Taipei City, Taiwan
info@all-wings.com.tw Line: Vincent_0220 What's app: +886 930608000